



XTRACK RR

TECHNICAL DATA

TRRS XTRACK RR

2024

| | |
|--|--|
| MOTOR / ENGINE | 2T Monocilíndrico / Single cylinder 2 stroke |
| CILINDRADA / DISPLACEMENT | 294,1cc - 272,2cc - 247,7cc - 125cc |
| REFRIGERACIÓN / COOLING SYSTEM | Líquida / Liquid cooled |
| DIÁMETRO Y CARRERA / DIAMETER & STROKE | 79x60 mm (300 cc) - 76x60 mm (280 cc) - 72,5x60 mm (250 cc) - 54x54.6mm (125cc) |
| ENCENDIDO / IGNITION | CDI HIDRIA (doble chispa) / HIDRIA CDI (double spark) |
| EMBRAGUE / CLUTCH | Sistema TRS hidráulico de diafragma 3 discos/ 3 disks diaphragm TRS hydraulic system |
| CAJA DE CAMBIOS / GEAR BOX | 5 velocidades/ 5 speed |
| CAPACIDAD ACEITE MOTOR / ENGINE OIL CAPACITY | 330 ml (estándar / standard engine) - 430 ml (arranque eléctrico / Electric start)(Nils clutch trial) |
| CAPACIDAD ACEITE MOTOR / ENGINE OIL CAPACITY(125cc) | 350 ml (Nils clutch trial) |
| TRANSMISIÓN SECUNDARIA/TRANSMISSION SECONDARY | Por cadena/ Chain |
| COMBUSTIBLE / PETROL | 3,7 L Gasolina SP 98 con aceite 2T 1% / 3,7 L Petrol unlead 98 2 stroke oil 1% |
| CARBURADOR / CARBURETOR | KEIHIN pwk 28 |
| ARRANQUE / STARTING (ELÉCTRICO) | Arranque eléctrico y por pedal a la transmisión primaria / Electric start & kick start to primary transmission |
| ARRANQUE /STARTING (PEDAL - KICK START) | Por pedal a la transmisión primaria / Kick start to primary transmission |
| FILTRO DE AIRE / AIR FILTER | Espuma / Foam |
| TIPO BUJÍA / SPARK PLUG | (250-280-300)cc NGK-R BPMR6A. / (125)cc NGK BR7ES |
| CHASIS / FRAME | Doble cuna de aluminio forjado/ Double cradle forged aluminum frame |
| BASCULANTE / SWING ARM | Aluminio / Aluminium |
| SUSP. DELANTERA /FRONT SUSPENSION (ARRANQ.ELEC) | Tech aluminio Ø39mm, 175mm recorrido/ Aluminium Tech Ø39 mm, 175 mm stroke. Racing ajustement |
| SUSP. DELANTERA /FRONT SUSPENSION (KICK START) | Tech acero. Ø39mm, 175mm recorrido/ Tech steel Ø39 mm, 175 mm str. - Racing ajustement |
| REGULACIÓN / SETTING | Compresión, extensión y precarga muelle regulables/ Adjustable spring preload, compression, extension |
| SUSPENSIÓN TRASERA / REAR SUSPENSION | REIGER 2 vías / 2 ways |
| REGULACIÓN / SETTING | Precarga muelle compresión y extensión/ Spring preload, compression & extension |
| RECORRIDO / STROKE - TRAVEL | Recorrido rueda trasera 168mm/ Rear wheel stroke 168 mm |
| TIPO DE LLANTA / WHEEL | Llanta de aluminio Morad radiada/ Morad aluminum radiated wheel |
| NEUMÁTICO DEL. / FRONT WHEEL | 2.75x21 / 1.6x21 - Michelin X11 / Trial |
| NEUMÁTICO TRAS. / REAR WHEEL | 4.00x18 TL. / 2.15x18 - Michelin X11 Trial - Llanta aligerada / Lightweight wheel |
| FRENO DEL. / FRONT BRAKE | Disco 185mm Galfer - Pinza 4 pistones Braktec / Disk 185mm Galfer - Caliper 4 pistons Braktec |
| FRENO TRAS. / REAR BRAKE | Disco/ Disk 150mm Galfer pinza/ clamp 2 pistones/ pistons BRAKTEC |
| PESO EN SECO / NET WEIGHT | Estándar / Standard: 70 kg. // Arranque eléctrico / Electric start: 72 kg |
| DIMENSIONES / DIMENSIONS | Longitud x anchura x altura: 2.015 x 830 x 1.125mm (length x width x height) |
| ALTURA ASIENTO / SEAT HEIGHT | 800 mm |
| PROTECTOR MOTOR / ENGINE PROTECTOR | 7075 Aluminio estriado/ 7075 Aluminum including grip |
| ESTRIBOS / FOOT REST | TRRS grip regulables / TRRS grip adjustables (+/-) 2,5 mm |